

## Implantação de um sistema de transporte público inteligente no eixo Anhanguera na cidade de Goiânia

### 1 – INTRODUÇÃO

Os Sistemas de Transporte Inteligente (*ITS - Intelligent Transportation Systems*) podem ser definidos como uma série de soluções tecnológicas que contribuem para a melhoria da mobilidade urbana e, conseqüentemente, para tornar as cidades mais inteligentes. A aplicação destas tecnologias de transportes vem sendo conduzida dentro de programas conhecidos mundialmente por ITS. Segundo o *Texas Transportation Institute (1996)*, os ITS integram “programas que envolvem aplicações e interação de um grupo de tecnologias avançadas a destinar a fazer os sistemas de transporte operarem com mais segurança e eficiência”.

### 2 – OBJETIVO, MATERIAIS E METÓDOS

A pesquisa busca realizar por meio de um levantamento bibliográfico, avaliar os desafios conseqüentes da implantação de um sistema de transporte inteligente na rede de transporte público no eixo Anhanguera. A pesquisa também classifica-se como survey devido ao uso de questionários para coleta de dados de um grupo representativo. A coleta de dados bibliográficos utilizará artigos recentes, livros e fontes primárias sem restrição de data. A metodologia escolhida para o projeto será a metodologia ágil, que permitirá uma abordagem interativa e incremental para o desenvolvimento do projeto. Um dos principais objetivos dos ITS é monitorar o tráfego para otimizar as viagens, evitando que os passageiros gastem um tempo demasiado grande no percurso. De acordo os conceitos apresentados, percebe-se que a aplicação de tecnologias no transporte urbano por meio de sistemas ITS proporciona benefícios diretos e indiretos para os passageiros, para as empresas operadoras, para os organismos gestores e para a sociedade em geral.

### 3 – RESULTADOS

Os resultados esperados da pesquisa incluem uma compreensão detalhada sobre como o uso dos sistemas de transportes inteligentes no transporte público podem contribuir para a sociedade. Ao mesmo tempo identificar os riscos decorrentes, em particular aqueles ligados a necessidade por segurança, sobretudo dos dados, em um cenário na qual o crescimento de dispositivos para comunicar e transferir dados é exponencial; e a “corrida” para manter privacidade das informações e prevenir ataques maliciosos torna-se inevitável. A pesquisa pretende identificar boas práticas que possam ser replicadas na região alvo do estudo. Por fim, a pesquisa visa contribuir para a melhoria dos serviços de atendimento a população.

Wanderley C. V. Junior, Jairo P. de Souza, João H. F. Oliveira  
Marcos A. P. Castro, Natã . de A. Campos

### 4 – CONSIDERAÇÕES FINAIS

A pesquisa evidenciou que os Sistemas de Transporte Inteligente (ITS) podem trazer ganhos significativos para a mobilidade urbana, especialmente em corredores estruturais como o Eixo Anhanguera. A aplicação dessas tecnologias permite maior eficiência operacional, redução do tempo de viagem e melhorias na segurança e no conforto dos passageiros. Apesar dos benefícios, foram identificados desafios como o custo de implementação, a necessidade de integração entre sistemas e agentes envolvidos, e a adaptação dos usuários. A adoção da metodologia ágil contribuiu positivamente para a condução da pesquisa, permitindo flexibilidade e ajuste contínuo ao longo do processo. Conclui-se que os ITS são ferramentas essenciais para a modernização do transporte público e devem ser considerados como parte de uma política integrada de mobilidade urbana, orientada à construção de cidades mais inteligentes e eficientes.

### 5 – REFERÊNCIAS

VASCONCELOS, Eduardo A. Mobilidade urbana: espaço, tempo e inclusão. 2. ed. São Paulo: Editora Annablume, 2015.

Texas Transportation Institute. (1996). *ITS Deployment Guidance for Metropolitan Areas*. Report 4503-1. Texas Department of Transportation

### 6 - AUTORES

[1 - wanderley.senai@fieg.com.br](mailto:wanderley.senai@fieg.com.br)

[2 - jairopereirasouza21@gmail.com](mailto:jairopereirasouza21@gmail.com)

[3 - felipeoliveirajoaohenrique375@gmail.com](mailto:felipeoliveirajoaohenrique375@gmail.com)

[4 - marcosaureliopassosbaru@gmail.com](mailto:marcosaureliopassosbaru@gmail.com)

[5 - natanhenrique982@gmail.com](mailto:natanhenrique982@gmail.com)